



# Dănilă Alexandru Sorin

---

[Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted]

E-mail: [Redacted]  
Telefon: [Redacted]

## EXPERIENȚĂ ÎN MUNCĂ

### **Ottavio Novella SPA / Motia Venice/ Gestioni Armatoriali Napoli**

**Mai 2005 — Prezent**

Chief Engineer

Titlu Job: Chief Engineer

Responsabilități

Tehnice:

Exploatarea eficientă, întreținerea și repararea motoarelor cu ardere internă, turbinelor, compresoarelor, instalațiilor frigorifice, cazanelor, macaralelor de bord - controlate electric, pneumatic sau hidraulic.

Administrative:

Administrarea cu succes a bugetelor alocate de peste 1 milion de Euro anual, prin aprovizionarea cu piese de schimb, materiale, combustibili, uleiuri, etc, având în vedere utilizarea rațională a bugetului alocat

Manageriale:

Am condus diversele echipe multinaționale de profesioniști maritimi formate din 3 sau 4 ingineri electromecanici și 6-7 tehnicieni de un înalt profesionalism și împreună cu ei am dus la bun sfârșit toate proiectele în care am fost implicat

### **Gestioni Armatoriali / Romline**

**ianuarie 1997 — Mai 2005**

1st Engineer

Titlu Job: 1st Engineer

Responsabilități

Tehnice:

Exploatarea eficientă, întreținerea și repararea motoarelor cu ardere internă, turbinelor, compresoarelor, instalațiilor frigorifice, cazanelor, macaralelor de bord - controlate electric, pneumatic sau hidraulic.

### **IPO Tulcea / Romline**

**Octombrie 1989 — Ianuarie 1997**

Ofiter mecanic

Titlu Job: 3rd/ 2nd Engineer

Responsabilități

Tehnice:

Exploatarea eficientă, întreținerea și repararea motoarelor cu ardere internă, turbinelor, compresoarelor, instalațiilor frigorifice, cazanelor, macaralelor de bord - controlate electric, pneumatic sau hidraulic.

## CALIFICĂRI

BASIC TRAINING FOR OIL AND CHEMICAL TANKER CARGO OPP  
CHEM.TANKER HIGHEST GRADE  
OIL TANKER HIGHEST GRADE  
LPG TANKER HIGHEST GRADE  
TRANSPORT & HANDLING OF DANGEROUS,HAZARDOUS & HARMFUL CARGOES  
PREVENTION OF POLLUTION OF THE MARINE ENVIRONMENT – MARPOL 73/78  
HUMAN ELEMENT,LEADERSHIP AND MANAGEMENT-MANAGERIAL LEVEL  
PERSONAL SAFETY & SOCIAL RESPONSIBILITIES ON BOARD SHIPS

## EDUCAȚIE

### Electromecanica Navala

1985 — 1989

Academia Navala Mircea cel Batran Constanta

Menționez că examenul de Stat l-am susținut în sesiunea din Mai 1990 la Institutul de Marina Civilă și l am promocat cu nota 9.

### Electronica Industriala

1981 — 1985

Liceul Decebal Constanta

## INTERESE

Mă consider un bun lider, știind cum să motivez persoanele care își îndeplinesc cu succes atribuțiunile și să îi ajut pe cei care nu au întotdeauna cele, mai bune rezultate. Consider că mă pot încadra cu succes pe funcții de demnitate publică având cunoștințe administrative și de dezvoltare prin prisma pozițiilor pe care le-am deținut. Pot aminti aici administrarea bugetelor alocate departamentului tehnic la companiile unde am activat. Un rol foarte important în economie și în cadrul unei companii îl reprezintă investițiile pentru că prin intermediul lor, forță de muncă devine mai calificată, capitalul devine mai performant, progresul tehnologic este introdus.

## REFERINȚE

### Marian Carasava :

Managing Director Queen Liz SRL

Email: [REDACTED]

Telefon: [REDACTED]

### Andrea DE GREGORI :

Technical Manager Ottavio Novella SPA

Email: [REDACTED]

Telefon: [REDACTED]